

⑯ BUNDESREPUBLIK

DEUTSCHLAND



DEUTSCHES

PATENT- UND
MARKENAMT

⑯ ⑫ **Offenlegungsschrift**
⑯ ⑩ **DE 199 35 567 A 1**

⑯ Int. Cl. 7:
B 62 D 17/00
B 62 D 9/02
B 60 G 21/10

⑯ Anmelder:
DaimlerChrysler AG, 70567 Stuttgart, DE

⑯ Aktenzeichen: 199 35 567.3
⑯ Anmeldetag: 30. 7. 1999
⑯ Offenlegungstag: 8. 2. 2001

⑯ Erfinder:
Schirle, Thomas, Dipl.-Ing., 74613 Öhringen, DE;
Mäckle, Günther, Dipl.-Ing., 70619 Stuttgart, DE

⑯ Entgegenhaltungen:
DE 197 38 826 A1
REIMPELL, JÖRNSEN, Prof. Dipl.-Ing.: Fahrwerk-
technik: Grundlagen, S. 152 u. 153;
DE-B.: Die Fahrwerksvermessung, herausgegeben
von
der Fa. Beisbarth GmbH, Bild 1.10;

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

Der Inhalt dieser Schrift weicht von den am Anmeldetag eingereichten Unterlagen ab

Prüfungsantrag gem. § 44 PatG ist gestellt

⑯ Kraftfahrzeug mit Aktuatorik zur Verstellung des Sturzes von Fahrzeugrädern

⑯ Die Erfindung bezieht sich auf ein mehrspuriges, nicht
spurgebundenes Kraftfahrzeug mit Aktuatorik zur Verstel-
lung des Sturzes von Fahrzeugrädern. Zur Steuerung der
Aktuatorik ist eine Sensorik vorgesehen, welche Differen-
zen zwischen einem fahrerseitig gewünschten Fahrzu-
stand und einem Ist-Fahrzustand und/oder einem Grenz-
Fahrzustand automatisch steuert.